

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12980/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563

E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

„Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník – Bečov n T.“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III - BEZ DOPRAVY

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Odpověď č. 1:

Ano, jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050.

Dotaz č. 2:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 2: ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. III - BEZ DOPRAVY v množství 50 M3. V zadávací dokumentaci není specifikován účel této položky. Žádáme zadavatele o upřesnění účelu uvedené položky.

Odpověď č. 2:

Jedná se o všechny potřebné úpravy terénu např. pro základy RD. Položka byla upravena na 10m³

Dotaz č. 3:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Dotaz se týká množství výkopů v PS 11-01-31 a SO 11-86-01.

V rámci dvou uvedených PS/SO se předpokládá výkop od ŽST Štědrá (cca km 59,105) až po PBS1 (km 56,966) - v úseku od km 58,228 bude kabel ve společné trase s kabelem PZZ přejezdu P1815. Výkazy výměr uvedených souborů obsahují následující položky:

- PS 11-01-31: pol. č. 5. HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY v množství 60 M3

- SO 11-86-01: pol. č. 22. HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY v množství 88 M3.

Vzhledem k délce výkopu se jeví množství u uvedených položek a položek zásypů jako nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření množství u položek hloubení a zásypů.

Odpověď č. 3:

Společná trasa začíná v km 57,178. V PS 11-01-31 byla položka upravena na 340 m³

Dotaz č. 4:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: V technické zprávě se uvádí:

„V okolí domku budou provedeny terénní úpravy - betonová dlažba a štěrk uložený na fólii bránící prorůstání vegetace přesahující půdorys domku minimálně a 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok vody. Zpevněna bude také přístupová stezka k domku.“

a) V soupise prací postrádáme samostatnou položku pro terénní úpravy. Domníváme se správně, že uchazeč si potřebné náklady může ocenit do položky č. 42 RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ – MONTÁŽ?

b) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci parametrů přístupové stezky k domku.

Odpověď č. 4:

a) Ano, uchazeč si potřebné náklady může ocenit do položky č. 42 RELÉOVÝ DOMEK.

b) Cesta bude zpevněna po celé její délce cca 2m.

Dotaz č. 5:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 8 „PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM“. V technické zprávě se uvádí: „Přechody kolejí budou řešeny trubkami PE o průměru 110 mm, chráničky budou umístěny pomocí protlaku pod kolejí dle předpisu SŽDC S4 kap. V čl. 71.“

Chápeme správně, že se v rámci stavby předpokládá protlačování plastového potrubí, nikoliv ocelového?

Odpověď č. 5:

Ano, položka opravena.

Dotaz č. 6:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: V technické zprávě se uvádí:

„Do kabelové trasy budou přiloženy tři trubky HDPE (černá, modrá a fialová) a nový kabel s dimenzí TCEPKPFLEY 10XN 0,8, které budou dočasně ukončené v kabelových skříních na konci stavby. „

Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky pro:

a) dodávku, montáž, kalibraci a zkoušení tlakutěsnosti HDPE trubek

b) dodávku a montáž kabelu TCEPKPFLEY 10XN 0,8

c) kabelové skříně pro ukončení uvedeného kabelu na koncích stavby

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 6:

a) bylo doplněno do soupisu prací

b) byly přidány nové položky s pořadovými čísly 66 a 67

c) bylo doplněno do soupisu prací

Dotaz č. 7:

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Podle kabelového schématu (č. 2.107) a tabulky kabelů (č. 2.108) se předpokládá vybudování dvou kabelů 5XN. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž těchto dvou kabelů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 7:

Do soupisu prací byly doplněny položky s pořadovými čísly 14 a 15.

Dotaz č. 8

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Podle kabelového schématu (č. 2.107) a tabulky kabelů (č. 2.108) se předpokládá vybudování kabelů CYKY. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku, montáž a ukončení kabelů CYKY. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 8:

Bylo doplněno.

Dotaz č. 9

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Při porovnání kabelového schématu (č. 2.107), tabulky kabelů (č. 2.108) a výkazu výměr byly nalezeny nesoulady u kabelů č. 102, 103, 402, 403, 404 a 405. Tyto kabely mají v kabelovém schématu a tabulce kabelů rozdílné délky. Zároveň neodpovídá množství u položek č. 12 a 13 (KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA, ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ). Žádáme zadavatele o určení délek uvedených kabelů a současně o prověření množství odpovídajících položek ve výkazu výměr.

Odpověď č. 9:

Opravena tabulka kabelizace.

Dotaz č. 10

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

pol. č. 14 KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA

pol. č. 15 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ – MONTÁŽ

pol. č. 17 KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ

Vzhledem k absenci kabelů přes 12p v kabelovém schématu (č. 2.107) a tabulce kabelů (č. 2.108) žádáme zadavatele o prověření využití uvedených položek.

Odpověď č. 10:

Uvedené položky byly vymazány.

Dotaz č. 11

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Vzhledem k požadavku na vybudování nového RD a absenci potřebných informací v zadávací dokumentaci žádáme zadavatele o:

a) poskytnutí informací o provedení základů nového RD (podrobnější specifikaci, výkresy a další podrobné informace)

b) informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování základů RD.

Odpověď č. 11:

a) *Základy navrhne zhotovitel v realizační dokumentaci. Náklady budou zahrnuty do položky pro montáž RD.*

b) *do položky pro montáž RD.*

Dotaz č. 12

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: V technické zprávě se uvádí následující:

„Pro informování strojvedoucího o správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení budou nejméně na zábrzdnu vzdálenost zřízeny přejezdníky se žlutými odrazkami.“

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro dodávku a montáž přejezdníků a s nimi souvisejících upozorňovadel viz situační schéma č. 2.103. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 12:

Bylo doplněno.

Dotaz č. 13

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: V souvislosti s instalací nových výstražníků se závorami se ptáme:

a) Požaduje zadavatel použití výstražníků s LED nebo žárovkovými svítilnami?

b) Požaduje zadavatel břevna závor s břevnovými svítilnami?

Odpověď č. 13:

a) *ne, nepožaduje.*

b) *ne, nepožaduje.*

Dotaz č. 14

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Dle výkresu č. 2.110 „Dopravní značení přejezdu“ se předpokládá dodávka a montáž nového dopravního značení. Ve výkazu výměr postrádáme pro tyto činnosti odpovídající položky. Žádáme zadavatele o vyjádření, kam si může uchazeč zahrnout potřebné náklady na dopravní značení.

Odpověď č. 14:

Položka byla doplněna do soupisu prací pod pořadovým č. 65.

Dotaz č. 15

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: V technické zprávě se uvádí následující: „Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do stávajícího diagnostického systému s možností dálkového dohledu.“

„Diagnostika PZS, včetně záznamového zařízení, musí být provedena podle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z č. j. 32 729/07-OP.“

Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky pro vybudování diagnostiky PZZ včetně jejího začlenění do stávajícího diagnostického systému. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 15:

Součást technologie PZZ.

Dotaz č. 16

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

Pol. Č. 33 SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – DODÁVKA

Pol. Č. 34 SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – MONTÁŽ

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení účelu těchto položek.

Odpověď č. 16:

Napájecí systém PZZ např. dobíječ, transformátory apod.

Dotaz č. 17

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Ve výkazu výměr uvedeného PS postrádáme položku pro ocenění nákladů na RDS. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 17:

Položka byla doplněna do soupisu prací pod pořadovým číslem 64.

Dotaz č. 18

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: V technické zprávě se uvádí následující: „Dveře domku budou vybaveny dveřním kontaktem, který bude připraven pro budoucí zapojení do systému DDTS dle TS 2/2008 - ZSE v aktuálním znění.“

V souvislosti s tím se ptáme.

a) Jaké je technické řešení „budoucího zapojení“ dveřního kontaktu do DDTS (např. pouze nezapojený kontakt na dveřích s nepřipojenou kabelizací apod.)?

b) Bude v rámci předmětné stavby dveřní kontakt zapojen do nějakého (jiného) nadřazeného systému? Případně do jakého?

c) Vzhledem k požadavku na vybudování dveřního kontaktu lze předpokládat vybudování PZTS/EZS. Požaduje zadavatel vybudování PZTS/EZS v rámci této stavby?

d) V případě požadavku na vybudování PZTS/EZS žádáme zadavatele o informaci, zda požaduje integraci PZTS/EZS např. do systému DDTS? Pokud ano, tak kam a jakým způsobem mají být informace přenášeny?

e) V případě kladného požadavku na vybudování PZTS/EZS žádáme zadavatele o informaci, do jaké položky/položek si má uchazeč ocenit náklady na vybudování PZTS/EZS?

Odpověď č. 18:

a) ano, např. uvedené zapojení.

b) ne, nebude.

- c) ne, nepožadujeme.
- d) není požadavek na vybudování PZTS/EZS.
- e) není požadavek na vybudování PZTS/EZS.

Dotaz č. 19

PS 11-01-31 – „Zabezpečení přejezdu v km 57,572“: Dotazy se týkají DIO, DIR.

- a) V zadávací dokumentaci postrádáme dokumentaci řešení DIO. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Domníváme se, že ocenění nákladů DIO, DIR mají být součástí SO objektů. Kterých objektů SO a položek jsou zahrnuty náklady na DIO, DIR?
- c) Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

Odpověď č. 19:

- a), b) náklady DIO a DIR jako náklady VRN budou rozpuštěny do základních položek dle organizace realizace stavby dle každého potencionálního uchazeče.
- c) ano, náklady NAD nese objednatel.

Dotaz č. 20

SO 98-98 – „Všeobecný objekt“: Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 7 „Nájmy hrazené zhotovitelem stavby“. V souhrnné technické zprávě, kapitole B.8 „Zásady organizace výstavby“ je uvedeno následující:

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na dočasné ani trvalé zábory.

“

Ze zadávací dokumentace není zřejmý rozsah pro uvedenou položku (počet pozemků, výměra, popř. předpokládaná doba pronájmu). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 20:

Rozsah pozemků je zřejmý z části N.1.5. Rozsah dočasných záborů si částečně určí potencionální uchazeč pro potřeby realizace stavby

Dotaz č. 21

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď č. 21:

Ano, s posunem termínu souhlasíme.

Dotaz č. 22

SO 11-86-01 (Přípojka NN pro napájení RD) :

Ve výkazu výměr pořadové číslo 1. je požadována rozvodnice nn prázdná s funkční odolností při požáru (kód položky 744165). V technické zprávě a projektové dokumentaci onoho rozváděče není o tomto požadavku jediná zmínka. Prosíme zadavatele o prověření, zda-li na této funkci trvá ? Ve zkratce se jedná o funkční odolnost, která je běžně používána v únikových chodbách na základě požadavku z PBR. Tento typ rozváděčů je velice specifický a nejedná se o běžně používaný požárně odolný rozváděč, neboť je dle specifikace požadování funkčnost, která se vyrábí minimálně od 60 minut a takovéto typy rozváděčů jsou finančně velice nákladné. Vzhledem k umístění rozvodnic u rodinného domu se domníváme, že se jedná o chybu.

Odpověď č. 22:

Upraven typ skříní.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel tímto Vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace č. 1 aktualizuje zadávací dokumentaci Díl 4 – Soupis prací s výkazem výměr.

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v Dodatku č. 1, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o **5 pracovních dnů**.

Původní termín pro podání nabídek: 19. 06. 2023 do 09:00 hod.

Nový termín pro podání nabídek: 26.06.2023 do 09:00 hod.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

Výkaz výměr - XLS_Vyst_PZS_P1815_Rak_Bec_zm01

.....
Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně organizační jednotky

Stavební správy západ, státní organizace

na základě pověření č. 7/2021 zde dne 03.09.2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3726310

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5e46cad2-7baf-45c4-900a-95978062bb53

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.06.2023 13:00:00



b83fb581-75f0-4b4d-8206-f6651a96f1be